

OBSERVATOIRE

Voie Rapide urbaine



De Chambéry

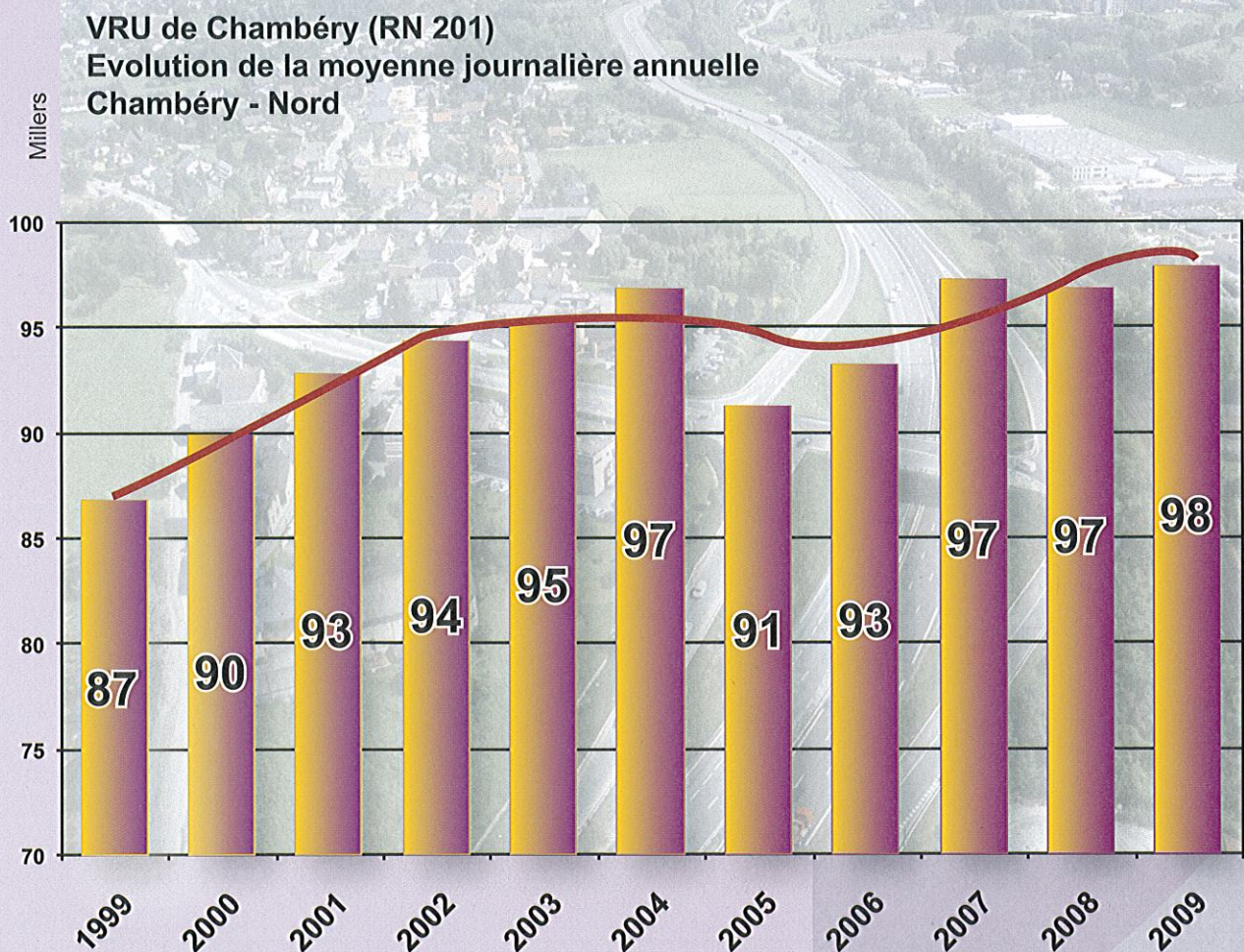
La VRU est la colonne vertébrale du réseau routier de l'agglomération Chambérienne en assurant une double fonction :

LA VRU ET SON ENVIRONNEMENT

- Située à la croisée des 2 autoroutes A41 - Annecy vers Grenoble - et A3 - Lyon vers le tunnel du Fréjus et les stations de sport d'hiver - le maillon routier de la VRU accueille les usagers en transit qui représentent le quart du trafic total et une part importante du trafic des poids lourds.

- Dotée de 7 échangeurs et comprenant un tunnel essentiel dans la relation entre le Nord et le Sud de cette métropole, la VRU draine l'ensemble du trafic local qui est majoritaire (trois quart du trafic).

Sur les 10 dernières années, il est relevé une croissance de trafic sur la première moitié de la période (2% par an environ) suivie d'une stagnation sur la seconde moitié avec la parenthèse des 2 années 2005 et 2006 de creux du trafic lié au chantier de réhabilitation du tunnel des Monts.



Dans le même temps, la répartition du trafic local, prépondérant sur cet axe, a évolué corrélativement au développement de l'activité commerciale le long de la VRU. Ainsi on perçoit une interaction entre l'extension commerciale en direction de Voglans et l'augmentation de la fréquentation des échangeurs du nord de la VRU, notamment celui de Villarcher.

Par ailleurs, l'exploitant routier accompagne le développement des infrastructures de l'agglomération en étant par exemple associé à la réflexion sur l'accès à la salle de spectacle « le PHARE » lors de sa création. Ce partenariat a permis d'organiser la desserte des emplacements de stationnement en évitant jusqu'à ce jour des remontées trop importantes de files d'attente au niveau des voies de sortie de la VRU.

ZOOM SUR LA ZONE D'ACTIVITÉS ECONOMIQUES DES LANDIERS

Quelques chiffres...

(source : Chambéry Métropole)

- 149 hectares
- 250 établissements
- environ 2 240 salariés
- parmi les principaux employeurs :
 - Carrefour Chamnord (440 salariés)
 - Point P (200 salariés)
 - Castorama (160 salariés)
 - Chambéry Métropole (120 salariés)



La zone des Landiers s'est créée au milieu des années 1970, entre la RN201 (Voie Rapide Urbaine de Chambéry), et la ligne de chemin de fer. A cette époque, le trafic automobile est en forte croissance, la zone se développe au rythme de la réalisation des infrastructures routières, et par tranches successives du sud au nord jusqu'à la fin des années 1990. La zone des Landiers est principalement à vocation commerciale et de loisirs, avec notamment l'ouverture du centre commercial Chamnord en 1977. Aujourd'hui, ce centre commercial génère à lui seul environ 15 000 visiteurs par jour en semaine et 25 000 à 30 000 le samedi.

Depuis le début des années 2000, l'activité économique se développe davantage au nord de la zone des Landiers de part et d'autre de la VRU, sur un secteur qui se situe de l'échangeur 14 de la VRU (sortie La-Motte-Servolex) au giratoire de Villacher sur la commune de Voglans.

Entre 2001 et 2006, 10 hectares supplémentaires sont commercialisés avec notamment l'implantation d'un concessionnaire automobile sur la commune de La-Motte-Servolex, un magasin

de meubles et une grande surface de bricolage à Voglans.

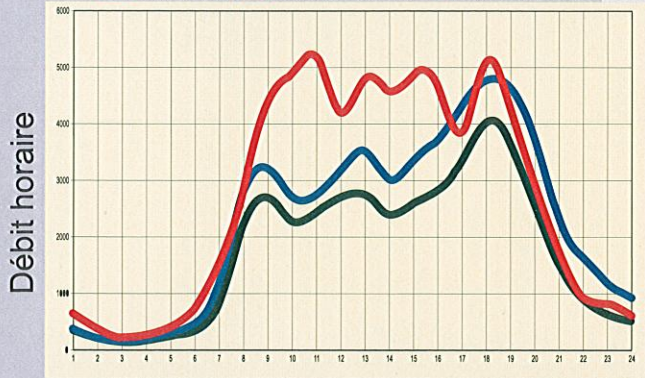
Cette situation a des répercussions sur le fonctionnement de la VRU qui voit ses fonctions évoluer depuis sa création, la desserte locale et notamment celle de la ZAE des Landiers prend le pas sur le trafic de transit sur cette partie Nord.

La communauté d'agglomération de Chambéry métropole s'est d'ailleurs engagée depuis 2003 dans un programme pluriannuel de travaux pour apaiser la circulation automobile, notamment par la création de giratoires, de pistes et bandes cyclables, de trottoirs, l'organisation du stationnement des poids lourds, l'ouverture du parking relais en 2007, la mise en place du Plan de Déplacement Inter-Entreprise (PDIE) du Groupeement d'Intérêt Economique Chamnord en 2008, la création de quais pour les arrêts bus et de « priorités bus » aux carrefours sur l'avenue des Landiers. Malgré ces aménagements, le trafic sur la VRU Nord et les échangeurs desservant la zone des Landiers reste très chargé, voir perturbé, notamment le samedi en saison hivernale, et en semaine à l'heure de pointe du soir.

L'UTILISATION DU RÉSEAU

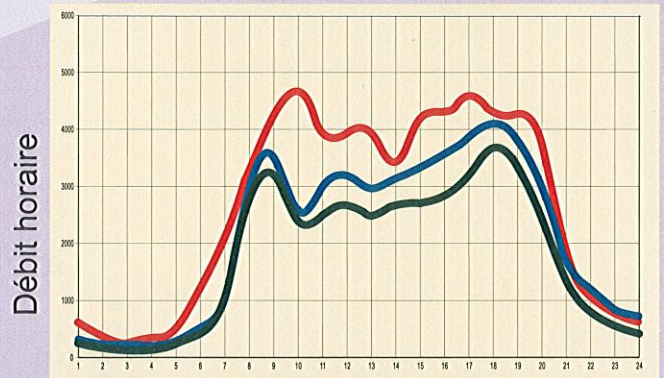
Trafics horaires Tunnel des Monts
Sens montant Aix les Bains - Grenoble 2009

■ sam.28 févr. ■ moyenne annuelle ■ vend. 8 juillet



Trafics horaires Tunnel des Monts
Sens des retours Grenoble - Aix les Bains

■ sam.28 févr. ■ moyenne annuelle ■ vend. 28 août



Pour un jour ouvré moyen, le débit horaire du tunnel des Monts entre 9h30 et 16h30 se situe entre 2 500 véhicules et 3 000 véhicules selon le sens de circulation ce qui correspond à un écoulement fluide. La pointe du soir reste significative en durée (16h30 - 20h00) et en intensité avec une pointe située entre 3 500 et 4 000 véhicules sur une heure. La pointe du matin se localise sur la section Nord-Sud qui va de l'échangeur autoroutier à l'échangeur de la Boisse qui est le point d'entrée principal sur la ville de Chambéry.

Pendant la saison estivale le trafic augmente de manière modérée et comme le montrent les courbes du vendredi 10 juillet 2009 pour le sens Nord-Sud et du vendredi 28 août 2009 dans le sens Sud-Nord, la ré-

partition du trafic est similaire à la journée moyenne de référence.

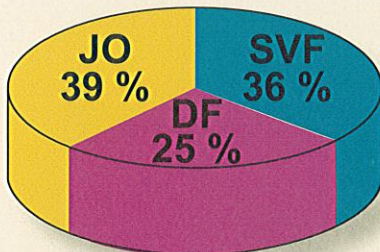
C'est au cours de la saison hivernale que la VRU connaît les pointes les plus marquées. La gestion depuis le PC OSIRIS, notamment dans le sens des retours de stations, prend alors toute son importance avec la mise en place d'une régulation par neutralisation d'une ou deux voies avant et dans le tunnel des Monts.

Sur l'ensemble de la saison hivernale 2009, dans le sens Grenoble vers Aix-Les-Bains qui correspond aux retours de stations, il y a eu 44 heures de régulation à la hauteur du tunnel des Monts.

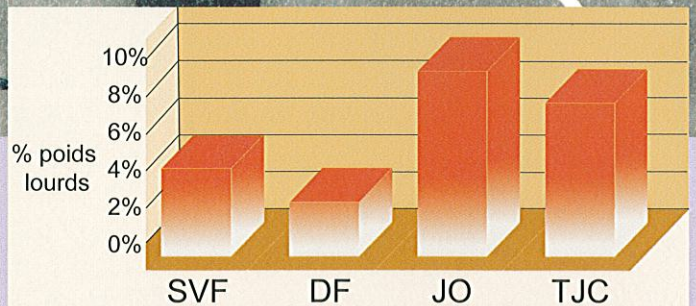
La journée la plus encombrée :

Les week-ends de fort trafic, comme le samedi 28 février 2009, la VRU peut absorber de l'ordre de 128 000 véhicules entre 8h00 et 20h00 avec un trafic très soutenu sur plus de 5 heures qui nécessite une vigilance accrue car tout incident peut saturer l'axe.

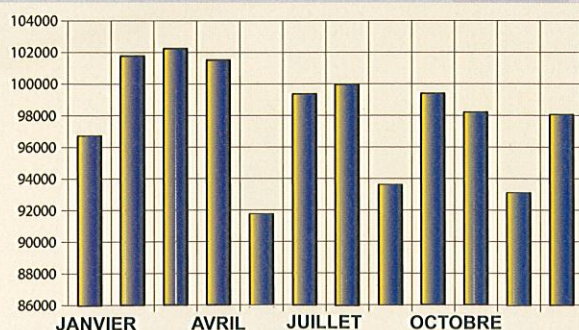
C'est une journée type où la régulation dans le sens des retours de stations au niveau du tunnel des Monts entre 11h00 et 15h00 permet de rester sous le seuil de 4 500 véhicules par heure dans le tunnel. L'objectif étant d'adapter le trafic en direction de l'A43 à la capacité du raccord sur la barrière de péage.



Ne sont comptabilisés dans ces statistiques que les poids lourds de 6 mètres et plus



Le trafic sur la VRU est bien réparti sur l'ensemble des jours de la semaine. Les poids lourds représentent jusqu'à 8% du trafic les jours ouvrables ce qui équivaut à plus de 7 000 poids lourds par jour.

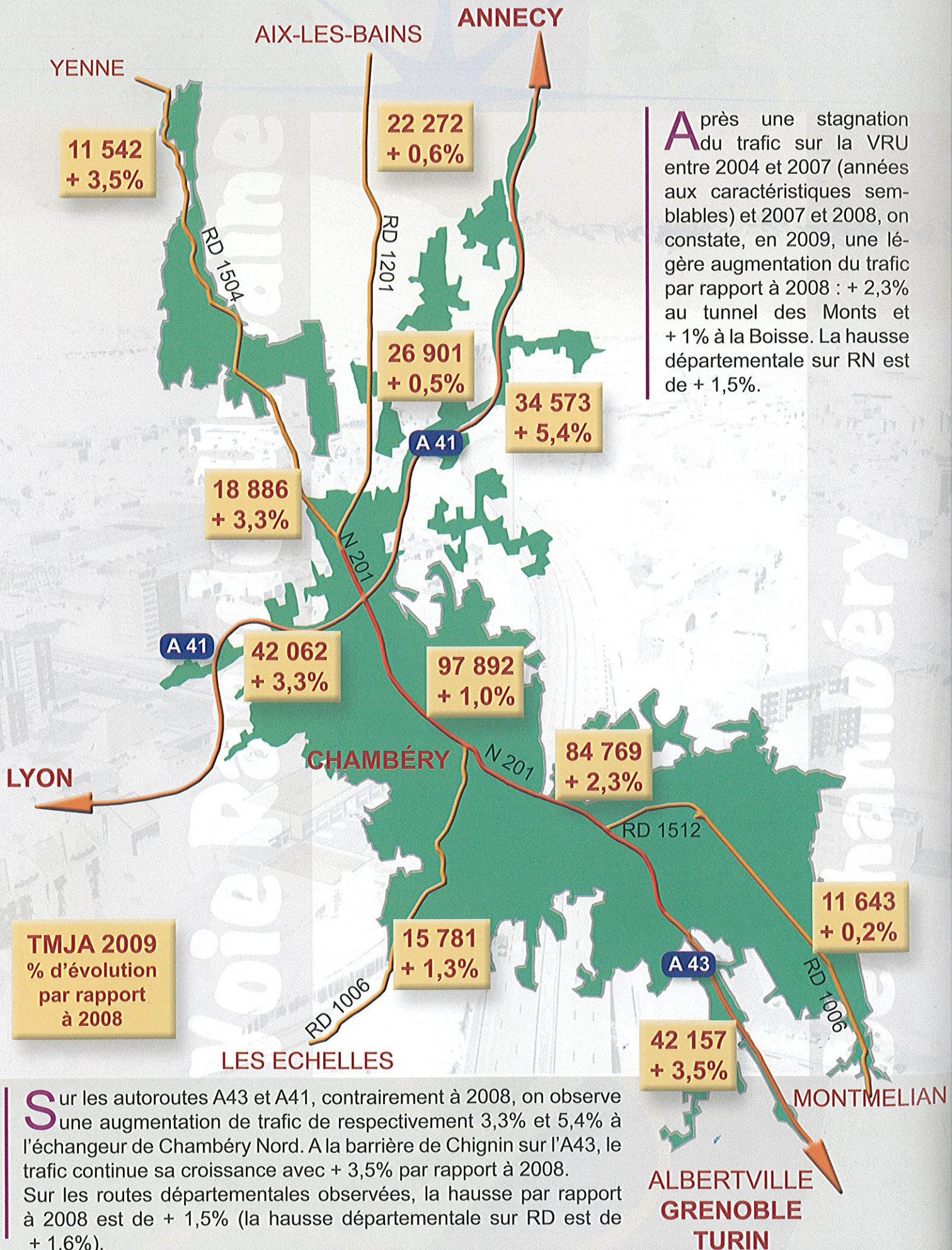


Répartition du trafic moyen journalier selon les mois de l'année sur la section de la Motte à la Boisse

SVF : Samedi et Veille de Fête
DF : Dimanche et Fête
JO : Jour Ouvrable
TJC : Tous Jours Confondus

TRAFIC MOYEN JOURNALIER ANNUEL

en légère hausse en 2009 sur le réseau structurant de l'agglomération ...



Après une stagnation du trafic sur la VRU entre 2004 et 2007 (années aux caractéristiques semblables) et 2007 et 2008, on constate, en 2009, une légère augmentation du trafic par rapport à 2008 : + 2,3% au tunnel des Monts et + 1% à la Boisse. La hausse départementale sur RN est de + 1,5%.

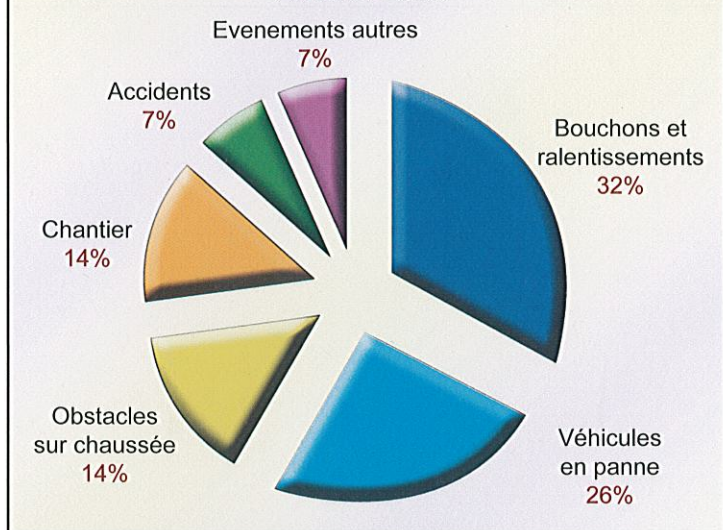
TMJA 2009
% d'évolution
par rapport
à 2008

Sur les autoroutes A43 et A41, contrairement à 2008, on observe une augmentation de trafic de respectivement 3,3% et 5,4% à l'échangeur de Chambéry Nord. A la barrière de Chignin sur l'A43, le trafic continue sa croissance avec + 3,5% par rapport à 2008.

Sur les routes départementales observées, la hausse par rapport à 2008 est de + 1,5% (la hausse départementale sur RD est de + 1,6%).

L'EXPLOITATION DE LA VRU

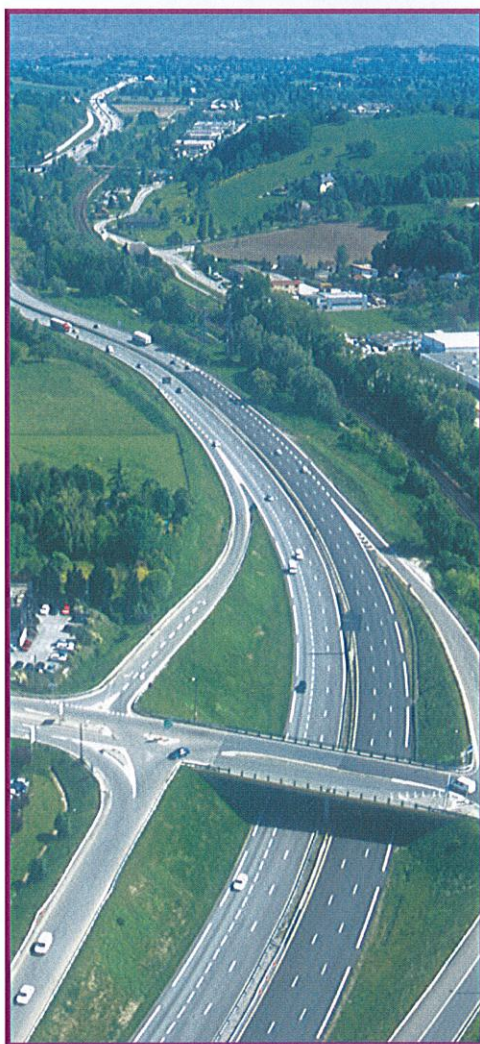
Répartition par type d'évènements VRU de Chambéry Année 2009



Commentaire :

Sur les 7% d'accidents, le nombre d'accidents corporels est faible et aucun accident mortel n'est à déplorer depuis 2007. La réduction de 110 à 90 km/h applicable depuis novembre 2002 n'est pas étrangère à ces bons résultats.

1 000 évènements traités sur l'année soit environ 3 par jour.



L'exploitation de la VRU a évolué avec le développement des outils et des techniques. Les investissements réalisés par l'État et par la société AREA permettent une gestion optimisée de l'axe depuis le PC OSIRIS.

En effet, la VRU est surveillée 7 jours sur 7, 24 heures sur 24, 365 jours par an, par les opérateurs du PC OSIRIS grâce à 33 caméras auxquelles viennent s'ajouter celles dont dispose le PC CESAR sur les tronçons autoroutiers adjacents.

Le PC OSIRIS qui est mutualisé avec le Département assure également la surveillance du réseau routier en connexion directe avec les échangeurs de la VRU.

Équipements de surveillance vidéo sur la VRU :

- 8 caméras hors tunnel,
- 25 caméras dans le tunnel des Monts dont :
 - 10 caméras fixes par tube
 - 1 caméra fixe à chaque tête de tunnel
 - 3 caméras mobiles intertube
- une détection automatique d'incident dans le tunnel.

Cette surveillance permet une plus grande réactivité en terme d'alerte et d'intervention. La proximité du Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) de la VRU basé à côté du centre commercial Chamnord facilite l'action des agents de la DIR. Le personnel du CEI composé de 13 agents et de 3 Chefs d'Equipe et d'Exploitation encadrés par un contrôleur intervient de jour comme de nuit, été comme hiver, pour assurer la sécurité des usagers. L'exploitation sur la VRU c'est aussi au quotidien une programmation des chantiers conçue pour générer le moins de gêne possible aux usagers et un maximum de sécurité.

Siège de la DIR Centre-Est

228, avenue Garibaldi

69446 Lyon cedex

Tél : 04 69 16 62 00

pcom.sg.dirce@developpement-durable.gouv.fr

www.dir.centre-est.developpement-durable.gouv.fr

SREI de Chambéry

83, avenue de Lyon

73026 Chambéry cedex

Tél : 04 79 70 02 00

srei-chambery.dirce@developpement-durable.gouv.fr